

Allgemeine SOP

- Code of Conduct Twitch/YouTube Streaming
- Pakete Be- und Entladen Zusammenfassung

Code of Conduct

Twitch/YouTube Streaming

Vorwort

Bei **AirWürttemberg** hat jedes Mitglied die Möglichkeit, unsere Airline auf Plattformen wie **Twitch** oder **YouTube** zu repräsentieren. Streams und Videos sind ein wichtiger Bestandteil unserer Außenwirkung und tragen maßgeblich dazu bei, wie AirWürttemberg von der Community und der Öffentlichkeit wahrgenommen wird.

Um dabei ein einheitliches, professionelles und qualitativ hochwertiges Auftreten sicherzustellen, gelten für alle Mitglieder, die AirWürttemberg öffentlich präsentieren, bestimmte Regeln und Leitlinien. Diese sollen nicht einschränken, sondern Orientierung bieten und sicherstellen, dass auch bei mehreren gleichzeitigen Streams ein hoher Qualitäts- und Verhaltensstandard gewahrt bleibt.

Dieser Code of Conduct bildet die Grundlage für ein respektvolles, verantwortungsbewusstes und positives Auftreten im Namen von AirWürttemberg.

1. Beherrschung des Fluggeräts

- Bevor du mit dem Streamen beginnst, stelle sicher, dass du das von dir im Simulator genutzte Fluggerät vollständig beherrschst. Ein flüssiger und realistischer Ablauf ist entscheidend.

2. Anmoderation

- Eine Anmoderation zu Beginn jedes Streams ist verpflichtend. Gib dabei folgende Informationen an:
 - **Wer** streamt?
 - **Wohin** wird geflogen?
 - **Was** ist der inhaltliche Schwerpunkt des Streams (z.B. Linienflug, Testflug, Tutorial)?

3. Vermeidung von Störgeräuschen

- Sorge für eine störungsfreie Umgebung. Vermeide Hintergrundgeräusche wie:
 - Klickende Feuerzeuge
 - Handy-Benachrichtigungen

- Geräusche von Musikboxen oder Discord-Notifikationen
- Achte auf ein angenehmes und professionelles Klangerlebnis für die Zuschauer.

4. Discord-Kanalstatus

- Während des Streams muss der Discord-Kanalstatus auf "**LIVE Stream**" gesetzt sein, um die Streaming-Aktivität anzuzeigen.

5. Keine parallelen Videos

- Während des Streams dürfen keine Videos nebenher angesehen oder abgespielt werden.

6. Überprüfung des Audio-Mix

- Vor Beginn des Streams den **Audio-Mix** testen:
 - Sind alle Audioquellen (z.B. Mikrofon, Simulator, ATC) korrekt abgemischt und gut hörbar?

7. Kein Drittanbieter-Content

- Es dürfen keine Inhalte von Drittanbietern (z.B. YouTube-Videos oder Werbung von Flugzeugherstellern) während des Streams gezeigt werden. Der Fokus sollte ausschließlich auf dem eigenen Content liegen.

8. Vorzugsweise Sprechfunk über VATSIM/IVAO

- Nutze auf Plattformen wie VATSIM oder IVAO bevorzugt den **Sprechfunk**. Der Einsatz von **CPDLC** sollte vermieden werden, um den Stream realistischer zu gestalten.

9. Vollständige technische Vorbereitung

- Der Stream sollte erst dann gestartet werden, wenn alle benötigten Programme und Add-ons (z.B. MSFS/XPLANE, YourControls, vPilot/xPilot) reibungslos funktionieren.

10. Deaktivierung von Toolbars und Unterstützungsoptionen

- Bei der Verwendung von MSFS müssen alle **Toolbars und Unterstützungsoptionen** deaktiviert sein, um eine realistische und ungestörte Flugerfahrung zu präsentieren.

11. Begrenztes Intro und direkter Start des Streams

- Vor Beginn des eigentlichen Streams darf kein **endloses Intro** in Dauerschleife laufen. Ein **maximales Intro von 2 Minuten** ist gestattet. Danach sollte der Stream, sofern alle technischen Voraussetzungen erfüllt sind, zügig beginnen.
-

How-to: Wie kann ich für AirWürttemberg streamen?

1. Anmeldung des Streamwunsches

- Melde deinen Streamwunsch **mindestens 24 Stunden** vor dem geplanten Streambeginn unter: **contact@airwt.de**
 - Geplante **Startzeit** und **Datum** des Streams
 - **Ungefähre Dauer** des Streams
 - **Inhaltlicher Schwerpunkt** (z.B. Flugroute, Tutorials, Tests)

2. Verfügbare Streamslots

- Es stehen **pro Woche 3 Streamslots** zur Verfügung, unabhängig davon, ob auf **YouTube, Twitch oder TikTok** gestreamt wird. Pro Woche sind also bis zu 3 Streams möglich.

Mit diesen Regeln gewährleisten wir ein qualitativ hochwertiges Streaming-Erlebnis und sorgen dafür, dass unsere Zuschauer stets auf professionellen Content zugreifen können.

Pakete Be- und Entladen

Zusammenfassung

Vorwort

Bei Air Württemberg haben unsere Piloten die Möglichkeit, nicht nur Passagiere, sondern auch Fracht in Form von Paketen zu transportieren. Das bringt gleich mehrere Vorteile mit sich.

Jedes mitgenommene Paket generiert zusätzliche Einnahmen. Durch die Frachtlieferungen erhöht sich das Gesamteinkommen des Fluges, was die wirtschaftliche Stabilität und das Wachstum von Air Württemberg stärkt. Wenn die Airline mehr Einnahmen erzielt, profitieren auch die Piloten – das Gehalt nach einem erfolgreich abgeschlossenen Flug steigt.

Eine starke, erfolgreiche Airline kann mehr Möglichkeiten schaffen – sei es durch ein verbessertes Streckennetz, neu erworbene Flugzeuge oder Gehaltsanpassungen. Auf Strecken mit weniger Passagieraufkommen, dafür aber mit mehr Frachtaufkommen, machen Pakete einen Flug rentabler. So wird jeder Flug optimal genutzt. In der echten Luftfahrt ist die Kombination von Passagier- und Frachttransport ein entscheidender Bestandteil des Geschäfts. Indem Piloten Pakete transportieren, tragen sie dazu bei, das virtuelle Fliegen bei Air Württemberg noch authentischer zu gestalten, und eröffnen Piloten die Möglichkeiten, sich aktiv am Erfolg des Unternehmens zu beteiligen und die Simulation realitätsnaher zu erleben.

Um das Be- und Entladen eines Flugzeuges mittels FS-Airlines zu veranschaulichen, gibt es diesen erstellten Leitfaden. Dieser soll euch ein angenehmes und einfaches „Mitnehmen“ von Paketen ermöglichen.

Maximilian Schirmer Teamleiter Cargo Flotte

Beladen von Paketen

Schritt 1: Man bucht einen ausgewählten Flug und wählt ein beliebiges Flugzeug aus, welches man für die Strecke verwenden möchte. Anschließend kommt man auf eine weitere Seite, in der man eine Übersicht des Fluges findet. Wichtig ist hierbei, dass der Reiter „**FRACHT (PAKETE)**“ den Wert von 0 kg anzeigt. Sollte hier ein Wert **>0 kg** stehen, bedeutet dies, dass das Flugzeug noch

mit Fracht beladen ist. Sollte alles passen, wird der Flug mit dem Button „Abschicken“ bestätigt. Anschließend erscheint folgende Übersicht.



Bevor der Reiter „**fortfahren**“ angeklickt wird, müssen wir jetzt unsere Pakete zuladen. Hierzu wird der Reiter

„**Pakete Auswählen**“ verwendet.

Schritt 2: Es erscheint eine große Übersicht, in dieser man überprüfen kann, welche Pakete zu meinem Zielflughafen geschickt werden können. Folgendes muss zwingend stimmen:

Zielflughafen (richtiger ICAO)

Entfernung (Onm)



Ziel	Größe	Werkzeug	Zählung	Entfernung	Datum
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg	Verpackung	5.6120€	0 nmi	Sep 13, 10:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg	Verpackung	5.4460€	0 nmi	Sep 13, 12:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg	Verpackung	5.2800€	0 nmi	Sep 13, 06:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		4.1120€	0 nmi	Sep 11, 12:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		4.0760€	0 nmi	Sep 11, 18:33
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.5730€	0 nmi	Sep 14, 18:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.3870€	0 nmi	Sep 13, 18:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.3510€	0 nmi	Sep 15, 18:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.3060€	0 nmi	Sep 12, 12:33
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.1640€	0 nmi	Sep 05, 06:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.1550€	0 nmi	Sep 05, 00:33
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.1530€	0 nmi	Sep 05, 12:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.1230€	0 nmi	Sep 12, 18:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.0660€	0 nmi	Sep 07, 12:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.0660€	0 nmi	Sep 15, 18:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.0550€	0 nmi	Sep 05, 18:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.0190€	0 nmi	Sep 14, 00:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		2.9890€	0 nmi	Sep 10, 06:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		2.9690€	0 nmi	Sep 05, 12:33
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		2.9470€	0 nmi	Sep 15, 12:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		2.9270€	0 nmi	Sep 15, 12:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		2.9090€	0 nmi	Sep 07, 06:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		2.8840€	0 nmi	Sep 11, 17:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		2.8840€	0 nmi	Sep 14, 18:34
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		2.8660€	0 nmi	Sep 08, 06:34
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg	Verpackung	7960€	0 nmi	Sep 14, 06:34
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg	Verpackung	7960€	0 nmi	Sep 14, 12:34
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg	Verpackung	4730€	0 nmi	Sep 14, 06:34
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg	Verpackung	6550€	0 nmi	Sep 17, 12:33
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg	Verpackung	5990€	0 nmi	Sep 15, 12:33
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg	Verpackung	5990€	0 nmi	Sep 12, 06:33
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg		4300€	0 nmi	Sep 11, 12:33
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg		4300€	0 nmi	Sep 13, 06:33
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg		4300€	0 nmi	Sep 14, 00:33
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg		4300€	0 nmi	Sep 13, 18:33
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg		4300€	0 nmi	Sep 14, 12:33
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg		4160€	0 nmi	Sep 13, 06:33

Schritt 3: Als Nächstes wird der Reiter „**AUSWÄHLEN**“ angeklickt. Nun wird automatisch von FS-Airlines berechnet, wieviel Pakete in das Flugzeug passen. Die Auswahl wird durch Kennzeichnung von blauen Haken auf der rechten Seite angezeigt.

Pakete wurden automatisch ausgewählt



Ziel	Größe	Werkzeug	Zählung	Entfernung	Datum	Ausw. Bei
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg	Verpackung	5.6120€	0 nmi	Sep 13, 10:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg	Verpackung	5.4460€	0 nmi	Sep 13, 12:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg	Verpackung	5.2800€	0 nmi	Sep 13, 06:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		4.1120€	0 nmi	Sep 11, 12:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		4.0760€	0 nmi	Sep 11, 18:33	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.5730€	0 nmi	Sep 14, 18:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.3870€	0 nmi	Sep 13, 18:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.3510€	0 nmi	Sep 15, 18:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.3060€	0 nmi	Sep 12, 12:33	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.1640€	0 nmi	Sep 05, 06:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.1550€	0 nmi	Sep 05, 00:33	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.1530€	0 nmi	Sep 05, 12:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.1230€	0 nmi	Sep 12, 18:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.0660€	0 nmi	Sep 07, 12:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.0660€	0 nmi	Sep 15, 18:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.0550€	0 nmi	Sep 05, 18:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		3.0190€	0 nmi	Sep 14, 00:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		2.9890€	0 nmi	Sep 10, 06:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		2.9690€	0 nmi	Sep 05, 12:33	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		2.9470€	0 nmi	Sep 15, 12:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		2.9270€	0 nmi	Sep 15, 12:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		2.9090€	0 nmi	Sep 07, 06:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		2.8840€	0 nmi	Sep 11, 17:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		2.8840€	0 nmi	Sep 14, 18:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	2000 kg		2.8660€	0 nmi	Sep 08, 06:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg	Verpackung	7960€	0 nmi	Sep 14, 06:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg	Verpackung	7960€	0 nmi	Sep 14, 12:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg	Verpackung	4730€	0 nmi	Sep 14, 06:34	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg	Verpackung	6550€	0 nmi	Sep 17, 12:33	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg	Verpackung	5990€	0 nmi	Sep 15, 12:33	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg	Verpackung	5990€	0 nmi	Sep 12, 06:33	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg		4300€	0 nmi	Sep 11, 12:33	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg		4300€	0 nmi	Sep 13, 06:33	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg		4300€	0 nmi	Sep 14, 00:33	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg		4300€	0 nmi	Sep 13, 18:33	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg		4300€	0 nmi	Sep 14, 12:33	<input checked="" type="checkbox"/>
LEPA / Palma De Mallorca	200 kg		4160€	0 nmi	Sep 13, 06:33	<input checked="" type="checkbox"/>

Jetzt wird direkt daneben auf den Reiter „**LOAD SELECTED**“ geklickt und die Pakete sind auf das ausgewählte Flugzeug gebucht.

WICHTIG: Sollte der Flug wieder abgebrochen werden, werden die Pakete nicht automatisch ausgeladen, sondern müssen vom Piloten separat ausgeladen werden. Anleitung hierzu ist am Ende des Leitfadens zu finden.

Jetzt sind alle Pakete ordnungsgemäß geladen. Ihr könnt jetzt in der linken Spalte bei FS-Airlines wieder auf den Reiter „**FLUG BUCHEN**“ klicken und kommt direkt in eure Übersicht des Fluges.

Nach Beendigung des Fluges werden die Pakete automatisch ausgeladen. Hier müsst ihr euch um nichts weiter kümmern.

Optimierung von Fracht bezüglich der Wirtschaftlichkeit

Standardbeladung:

Im folgenden Bild kann man eine standardmäßige Beladung von FS-Airlines sehen. Unsere geladenen Frachtpakete haben einen Gesamtwert von 41937 \$. Dieser Wert wird von FS-Airlines noch mit dem Faktor x25 multipliziert. Das heißt, unsere Pakete haben einen Gesamtwert von 1.048.425 \$. Es gibt einen simplen Trick, um den Gewinn von Air Württemberg und eure Auszahlung nach dem Flug zu maximieren. Pakete sind in verschiedene Gewichtsklassen eingeteilt. Im unteren Bild wurden 9x 2000 kg Pakete und 1x 200 kg Pakete zugeladen. Dies ergibt den oben

genannten Gesamtwert.

Flugzeug	D-AWTW
Typ	Boeing 787-9
Leergewicht	128,850 kg
Maximales Gewicht ohne Treibstoff	181,437 kg
Generic Cargo	18,230 kg
Estimated Payload	51,952 kg
Max payload with estimated fuel	52,587 kg
Wert	41.937 v\$

Wichtung	Entfernung	Datum	auswählen
6.612v\$		0 nm Sep 13, 18:34	<input checked="" type="checkbox"/>
6.446v\$		0 nm Sep 13, 12:34	<input checked="" type="checkbox"/>
6.306v\$		0 nm Sep 13, 06:34	<input checked="" type="checkbox"/>
4.112v\$		0 nm Sep 11, 12:34	<input checked="" type="checkbox"/>
4.074v\$		0 nm Sep 11, 18:33	<input checked="" type="checkbox"/>
3.573v\$		0 nm Sep 14, 18:34	<input checked="" type="checkbox"/>
3.387v\$		0 nm Sep 13, 18:34	<input checked="" type="checkbox"/>
3.331v\$		0 nm Sep 09, 18:34	<input checked="" type="checkbox"/>
3.306v\$		0 nm Sep 02, 12:33	<input checked="" type="checkbox"/>
3.164v\$		0 nm Sep 05, 06:34	<input type="checkbox"/>
3.155v\$		0 nm Sep 05, 00:33	<input type="checkbox"/>
3.153v\$		0 nm Sep 06, 12:34	<input type="checkbox"/>
3.172v\$		0 nm Sep 12, 18:34	<input type="checkbox"/>
3.061v\$		0 nm Sep 07, 12:34	<input type="checkbox"/>
3.060v\$		0 nm Sep 09, 18:34	<input type="checkbox"/>
3.051v\$		0 nm Sep 03, 18:34	<input type="checkbox"/>
3.015v\$		0 nm Sep 14, 00:33	<input type="checkbox"/>
2.980v\$		0 nm Sep 10, 06:34	<input type="checkbox"/>
2.960v\$		0 nm Sep 05, 12:33	<input type="checkbox"/>
2.947v\$		0 nm Sep 13, 12:34	<input type="checkbox"/>
2.927v\$		0 nm Sep 13, 12:34	<input type="checkbox"/>
2.900v\$		0 nm Sep 02, 06:34	<input type="checkbox"/>
2.868v\$		0 nm Sep 11, 12:34	<input type="checkbox"/>
2.860v\$		0 nm Sep 14, 18:34	<input type="checkbox"/>
2.840v\$		0 nm Sep 08, 00:34	<input type="checkbox"/>
790v\$		0 nm Sep 15, 06:33	<input checked="" type="checkbox"/>
739v\$		0 nm Sep 14, 12:33	<input type="checkbox"/>
673v\$		0 nm Sep 13, 06:33	<input type="checkbox"/>
651v\$		0 nm Sep 12, 12:33	<input type="checkbox"/>
600v\$		0 nm Sep 11, 18:33	<input type="checkbox"/>

9x 2000kg Pakete
1x 200kg Paket
= 41.937\$

Optimierte Beladung:

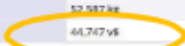
Im zweiten Bild wurden die Frachtpakete manuell angepasst. Wenn man genau nachschaut, kann man feststellen, dass manche 200 kg Pakete einen deutlich höheren Wert haben als manche 2000 kg Pakete.

Ein Beispiel: Das achte/neunte 2000 kg Paket hat einen Wert von 3331/3306 \$. Wähle ich diese nun ab durch einen Klick auf den blauen Haken, kann ich stattdessen 20x200 kg Pakete mitnehmen. Der Wert von den 200kg Paketen ist in diesem Beispiel deutlich höher. Somit hat sich der Wert der Pakete von 41937 \$ auf 44.747 \$ erhöht. Der Gesamtwert steigt von 1.048.425 \$ auf 1.118.675 \$

Flugzeug	D-40TW
Typ	Boeing 787-9
Leergewicht	128.850 kg
Maximales Gewicht ohne Treibstoff	181.437 kg
Generic Cargo	18.230 kg
Estimated Payload	51.992 kg
Max payload with estimated fuel	57.987 kg
Wert	44.747 \$

IFKung	Entfernung	Datum	auswählen
6.612v\$	0 nm	Sep 13, 18:04	<input checked="" type="checkbox"/>
8.446v\$	0 nm	Sep 13, 12:04	<input checked="" type="checkbox"/>
6.306v\$	0 nm	Sep 13, 06:04	<input checked="" type="checkbox"/>
4.112v\$	0 nm	Sep 11, 12:04	<input checked="" type="checkbox"/>
4.074v\$	0 nm	Sep 11, 18:03	<input checked="" type="checkbox"/>
3.579v\$	0 nm	Sep 14, 18:04	<input checked="" type="checkbox"/>
3.387v\$	0 nm	Sep 13, 18:04	<input checked="" type="checkbox"/>
3.331v\$	0 nm	Sep 09, 18:04	<input type="checkbox"/>
3.306v\$	0 nm	Sep 02, 12:03	<input type="checkbox"/>
3.164v\$	0 nm	Sep 05, 06:04	<input type="checkbox"/>
3.150v\$	0 nm	Sep 05, 00:03	<input type="checkbox"/>
3.143v\$	0 nm	Sep 06, 12:04	<input type="checkbox"/>
3.122v\$	0 nm	Sep 12, 18:04	<input type="checkbox"/>
3.061v\$	0 nm	Sep 07, 12:04	<input type="checkbox"/>
3.040v\$	0 nm	Sep 09, 18:04	<input type="checkbox"/>
3.041v\$	0 nm	Sep 05, 18:04	<input type="checkbox"/>
3.015v\$	0 nm	Sep 14, 00:03	<input type="checkbox"/>
3.000v\$	0 nm	Sep 10, 06:04	<input type="checkbox"/>
2.960v\$	0 nm	Sep 05, 12:03	<input type="checkbox"/>
2.947v\$	0 nm	Sep 15, 12:04	<input type="checkbox"/>
2.927v\$	0 nm	Sep 13, 12:04	<input type="checkbox"/>
2.900v\$	0 nm	Sep 03, 06:04	<input type="checkbox"/>
2.868v\$	0 nm	Sep 11, 12:04	<input type="checkbox"/>
2.860v\$	0 nm	Sep 14, 18:04	<input type="checkbox"/>
2.840v\$	0 nm	Sep 08, 00:04	<input type="checkbox"/>
290v\$	0 nm	Sep 15, 06:03	<input checked="" type="checkbox"/>
239v\$	0 nm	Sep 14, 12:03	<input checked="" type="checkbox"/>
873v\$	0 nm	Sep 15, 06:03	<input checked="" type="checkbox"/>
651v\$	0 nm	Sep 12, 12:03	<input checked="" type="checkbox"/>
599v\$	0 nm	Sep 15, 12:03	<input checked="" type="checkbox"/>
584v\$	0 nm	Sep 12, 06:03	<input checked="" type="checkbox"/>
496v\$	0 nm	Sep 11, 12:03	<input checked="" type="checkbox"/>
430v\$	0 nm	Sep 13, 00:03	<input checked="" type="checkbox"/>
429v\$	0 nm	Sep 14, 00:03	<input checked="" type="checkbox"/>
420v\$	0 nm	Sep 13, 18:03	<input checked="" type="checkbox"/>
420v\$	0 nm	Sep 14, 12:03	<input checked="" type="checkbox"/>
416v\$	0 nm	Sep 13, 06:03	<input checked="" type="checkbox"/>
415v\$	0 nm	Sep 13, 18:03	<input checked="" type="checkbox"/>
407v\$	0 nm	Sep 12, 06:03	<input checked="" type="checkbox"/>
406v\$	0 nm	Sep 15, 06:03	<input checked="" type="checkbox"/>
404v\$	0 nm	Sep 15, 00:03	<input checked="" type="checkbox"/>
403v\$	0 nm	Sep 13, 12:03	<input checked="" type="checkbox"/>
400v\$	0 nm	Sep 05, 18:03	<input checked="" type="checkbox"/>
399v\$	0 nm	Sep 15, 06:03	<input checked="" type="checkbox"/>
399v\$	0 nm	Sep 10, 00:03	<input checked="" type="checkbox"/>
390v\$	0 nm	Sep 02, 12:03	<input checked="" type="checkbox"/>
380v\$	0 nm	Sep 04, 00:03	<input type="checkbox"/>

7x 2000kg Pakete
 21x 200kg Paket
 = 44.747\$



Manuelles Ausladen von Paketen

Manchmal ist es notwendig, Pakete manuell auszuladen, weil ein Flug z.B. nicht angetreten werden kann. Sollten die Pakete nicht vom Piloten ausgeladen werden, hat die Airline mit massiven Nachzahlungen zu rechnen. Deswegen ist es enorm wichtig, nicht nur den Flug abubrechen, sondern auch die geladenen Pakete wieder auszuladen. Hierfür muss man nur Folgendes erledigen.



Auf der linken Seite wird der unter dem Oberbegriff „**Virtuelle Airline**“ der Reiter „**Pakete**“ ausgewählt.

Jetzt erscheint die Paketübersicht mit den vom Piloten geladenen Paketen

Actions	
Action	Load Boeing 787-9 D-AWTW Available: 30 kg (Max: 2,000 kg)
Ausgewählte Pakete	0 kg (0)
Wert	0 €
Lock De Aircraft	

Boeing 787-9 D-AWTW

#	Ziel	Erstflug	Größe	Vorrang	Zahlung	Release Value	Datum	Pilot
1	Palma De Mallorca LPA		2,000 kg	Vorrang	6.617€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
2	Palma De Mallorca LPA		2,000 kg	Vorrang	6.446€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
3	Palma De Mallorca LPA		2,000 kg	Vorrang	6.366€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
4	Palma De Mallorca LPA		2,000 kg		4.112€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
5	Palma De Mallorca LPA		2,000 kg		4.074€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
6	Palma De Mallorca LPA		2,000 kg		3.573€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
7	Palma De Mallorca LPA		2,000 kg		3.387€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
8	Palma De Mallorca LPA		200 kg	Vorrang	790€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
9	Palma De Mallorca LPA		200 kg	Vorrang	730€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
10	Palma De Mallorca LPA		200 kg	Vorrang	679€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
11	Palma De Mallorca LPA		200 kg	Vorrang	651€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
12	Palma De Mallorca LPA		200 kg	Vorrang	599€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
13	Palma De Mallorca LPA		200 kg	Vorrang	594€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
14	Palma De Mallorca LPA		200 kg		436€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
15	Palma De Mallorca LPA		200 kg		429€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
16	Palma De Mallorca LPA		200 kg		429€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
17	Palma De Mallorca LPA		200 kg		429€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
18	Palma De Mallorca LPA		200 kg		420€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
19	Palma De Mallorca LPA		200 kg		416€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
20	Palma De Mallorca LPA		200 kg		415€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
21	Palma De Mallorca LPA		200 kg		407€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
22	Palma De Mallorca LPA		200 kg		404€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
23	Palma De Mallorca LPA		200 kg		404€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
24	Palma De Mallorca LPA		200 kg		403€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
25	Palma De Mallorca LPA		200 kg		404€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
26	Palma De Mallorca LPA		200 kg		399€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
27	Palma De Mallorca LPA		200 kg		399€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer
28	Palma De Mallorca LPA		200 kg		398€	0€	Sep 15, 16:20	Max Schirmer

Im dunkelgrau hinterlegten Drop Down Auswahlfeld wird der unterste Reiter mit dem Namen „Geben Sie ausgewählte Pakete frei“ ausgewählt.

The screenshot shows a dropdown menu with the following items:

- Load Airbus A330-300P2F D-AWCG Available: 61,000 kg (Max: 2,000 kg)
- Load Airbus A330-900 D-AWTL Available: 8,405 kg (Max: 2,000 kg)
- Load Airbus A330-900 D-AWTV Available: 8,405 kg (Max: 2,000 kg)
- Load Airbus A350-1000 D-ANAG Available: 30,498 kg (Max: 2,000 kg)
- Load Airbus A350-1000 D-ATLM Available: 30,498 kg (Max: 2,000 kg)
- Load Airbus A350-900 D-AWLD Available: 28,198 kg (Max: 2,000 kg)
- Load Airbus A380-800 D-ALXY Available: 49,518 kg (Max: 2,000 kg)
- Load Airbus A380-800 D-AWXC Available: 49,518 kg (Max: 2,000 kg)
- Load Boeing 727-100F D-AWCI Available: 14,335 kg (Max: 2,000 kg)
- Load Boeing 747-8F D-AWCN Available: 132,630 kg (Max: 20,000 kg)
- Load Boeing 747-8I D-AWLJ Available: 17,837 kg (Max: 2,000 kg)
- Load Boeing 777-200ER D-AGPR Available: 21,888 kg (Max: 2,000 kg)
- Load Boeing 777-300ER D-AFYR Available: 23,189 kg (Max: 2,000 kg)
- Load Boeing 777-300ER D-AGCI Available: 23,189 kg (Max: 2,000 kg)
- Load Boeing 787-9 D-AWTW Available: 30 kg (Max: 2,000 kg)
- Load AirWürttemberg / Wartungszentrum Munich EDDM (GROSS) Available: 72,000 kg (Max: 20,000 kg)
- Load AirWürttemberg / Wartungszentrum Munich EDDM (KLEIN) Available: 40,500 kg (Max: 20,000 kg)
- Load HUB Available: 1,000 kg (Max: 200 kg)
- Geben Sie ausgewählte Pakete frei

The bottom option, "Geben Sie ausgewählte Pakete frei", is highlighted in dark grey. Below the dropdown, the table from the previous block is partially visible, showing rows with "200 kg" and "Vorrang" status.

Jetzt können alle Pakete angewählt werden und einfach aus dem Flugzeug ausgeladen werden. Hierfür alle Pakete anwählen und mit dem Reiter „**Pakete freigeben**“ ausladen.

The screenshot shows a software interface with a table of packages. A yellow arrow points from the text above to a button labeled "Pakete freigeben" at the top left of the table area.

Reihe	Artikel	Bezeichnung	Einheit	Stückzahl	Warengruppe	Warenart	Warenklasse	Warenort	Warenstatus	Warenbeschreibung
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

Jetzt können alle Pakete angewählt werden und einfach aus dem Flugzeug ausgeladen werden. Hierfür alle Pakete anwählen und mit dem Reiter „**Pakete freigeben**“ ausladen.

27.01.2025 >> Bearbeitungs&Korrekturhinweise an: max.schirmer@airwt.de