

# Transfer-Flotte

## Überblick

Die **Transfer Flotte** erfüllt bei AirWürttemberg eine **rein operative Übergangsfunktion**. Sie kommt immer dann zum Einsatz, wenn **neu angeschaffte Flugzeuge** noch nicht in den regulären Flugbetrieb integriert sind.

Oft befinden sich diese Flugzeuge beim Kauf auf der **anderen Seite der Welt** und sind zu diesem Zeitpunkt weder einem Routennetz noch einer operativen Flotte zugeordnet. Die Transfer Flotte bildet in dieser Phase den organisatorischen Rahmen für Überführungs- und Positionierungsflüge.

## Hubs & Einsatzgebiet

Die Transfer Flotte verfügt über **keinen festen Hub**.

Einsatzorte und Abflugpunkte ergeben sich ausschließlich aus dem jeweiligen Standort des neu erworbenen Flugzeugs.

Typische Einsatzszenarien:

- Überführungsflüge nach dem Kauf
- Positionierungsflüge zur späteren Flottenzuordnung
- Erstflüge vor kommerzieller Integration

## Flugzeuge & Flottenstruktur

Die Transfer Flotte besitzt **keine dauerhaft zugewiesenen Flugzeuge**.

Charakteristisch ist:

- temporäre Nutzung
- häufig wechselnde Muster
- kurze Verweildauer der Flugzeuge in der Flotte

Sobald ein Flugzeug:

- in das Routennetz integriert ist **oder**
- einer operativen Flotte zugewiesen wurde

wird es aus der Transfer Flotte entfernt.

## Routen- & Einsatzphilosophie

Flüge innerhalb der Transfer Flotte sind **nicht kommerziell**.

Sie dienen ausschließlich der **logistischen Überführung** und Vorbereitung auf den späteren Linien-, Charter- oder Frachtbetrieb.

Die Transfer Flotte ermöglicht:

- saubere Trennung zwischen Überführung und Linienbetrieb
- realistische Abbildung von Flugzeugbeschaffungen
- transparente Flottenstruktur

## Organisation

Die Transfer Flotte besitzt **keinen eigenen Flottenchef**.

Sie wird **direkt vom Vorstand von AirWürttemberg verwaltet**.

---

Revision #2

Created 24 December 2025 07:53:59 by Patrick Brosi

Updated 26 December 2025 11:55:54 by Patrick Brosi