

Longwayswürttemberg

Überblick

Die **longwayswürttemberg** ist die Langstreckenflotte von AirWürttemberg und betreibt interkontinentale Verbindungen weltweit.

Die Flotte entstand mit der Einführung des ersten **Airbus A330-900**, da sich Stuttgart aufgrund der Bahnlängen als ungeeignet für den regelmäßigen Langstreckenbetrieb erwies. Daher wurde **München (EDDM)** als Langstreckenbasis gewählt und die longwayswürttemberg als eigenständige Flotte aufgebaut.

Im **März 2026** wurde die Flotte umstrukturiert. Dabei wurden:

- die **USA-Langstreckenflotte** integriert
- **Bangkok** als zusätzlicher Langstreckenhub eingeführt
- **Dubai** als zusätzlicher Langstreckenhub eingeführt

Seitdem operiert die longwayswürttemberg als weltweites Langstreckennetz innerhalb von AirWürttemberg.

Hubs

Aktuelle Langstreckenhubes der longwayswürttemberg:

- **München (EDDM)** - Hauptbasis
- **Bangkok (VTBS)**
- **Boston (KBOS)**
- **San Francisco (KSFO)**
- **Dubai (OMDB)**

Von diesen Basen aus werden interkontinentale Strecken nach Nord- und Südamerika, Asien, Afrika, dem Nahen Osten sowie ausgewählte High-Demand-Routen bedient.

Flotte

Die longwayswürttemberg betreibt ausschließlich Widebody-Flugzeuge für Langstrecken.

Flugzeugtypen

- Airbus A330-300
- Airbus A330-900
- Airbus A340-300
- Airbus A340-600
- Airbus A350-900
- Airbus A350-1000
- Airbus A380-800
- Boeing 747-8
- Boeing 777-200
- Boeing 777-300ER
- Boeing 787-9
- Concorde

Die Flotte stellt aufgrund der langen Flugzeiten den größten Anteil an Flugstunden innerhalb von AirWürttemberg.

Stationierung

Die Flugzeuge sind grundsätzlich an ihre jeweiligen Hubs gebunden. Die Zuordnung erfolgt nach Registrierung:

- **D- Registrierung (Deutschland)** → München
- **HS- Registrierung (Thailand)** → Bangkok
- **A6- Registrierung (Vereinigte Arabische Emirate)** → Dubai

- **N- Registrierung (USA)** → San Francisco/Boston

Kurzfristige Einsätze an anderen Basen innerhalb der longways-Flotte sind möglich, beispielsweise zur Rotation oder Umlaufplanung. Langfristig bleiben die Flugzeuge jedoch ihrem jeweiligen Hub zugeordnet.

Betrieb

Der Langstreckenbetrieb unterscheidet sich von Kurz- und Mittelstrecken vor allem durch:

- längere Umläufe
- höhere Ticketpreise
- größeren Anteil an Business- und First-Class-Sitzen
- höhere Planungs- und Wartungsanforderungen

Die longwayswürttemberg bildet damit den interkontinentalen Betrieb von AirWürttemberg ab.

Organisation

Flottenchef longwayswürttemberg

Tobias Wostrack

✉ tobias.wostrack@airwt.de

Revision #5

Created 24 December 2025 07:52:44 by Patrick Brosi

Updated 12 March 2026 18:53:48 by Patrick Brosi