

# Kurz&Mittelstrecke Europa

## Kurz- & Mittelstrecke Europa

### Überblick

Die **Kurz- & Mittelstreckenflotte Europa** bildet das **Herzstück von AirWürttemberg**. Unter dem Flottenamen „**AirWürttemberg**“ begann hier die kommerzielle Fliegerei unserer Airline. Bis heute finden in dieser Flotte die meisten Flugbewegungen statt, weshalb sie für viele Piloten der erste und wichtigste Einstieg in den operativen Flugbetrieb ist.

### Hubs & Einsatzgebiet

Um Europa möglichst flächendeckend abzudecken, verfügt die Kurz- & Mittelstrecke über **vier strategisch platzierte Hubs**:

- **Stuttgart (EDDS)** – Heimatbasis und größter Hub
- **Barcelona (LEBL)** – Südeuropa & Atlantik-Anbindung
- **Oslo (ENGM)** – Skandinavien & Nordeuropa
- **Athen (LGAV)** – Südosteuropa & östlicher Mittelmeerraum

Diese Struktur ermöglicht eine realistische und flexible Abdeckung von nahezu ganz Europa.

### Flugzeuge & Flottenstruktur

Die Flotte besteht aus einer **sehr breiten Mischung moderner Kurz- und Mittelstreckenflugzeuge**, darunter:

- Airbus A318 / A319 / A320 / A321 (CEO & NEO)
- Airbus A300 / A310
- Boeing 737 (Classic, NG & MAX)
- Embraer E170 / E190 / E195
- Bombardier CRJ700 / CRJ900
- De Havilland Dash 8 Q400
- MD-82 & MD-11

**Registrierungslogik:**

- **D-\*\*** → Stuttgart (Deutschland)\*\*
- **LN-\*\*** → Oslo (Norwegen)\*\*
- **SX-\*\*** → Athen (Griechenland)\*\*
- **EC-\*\*** → Barcelona (Spanien)\*\*

So ist jederzeit klar ersichtlich, welchem Hub ein Flugzeug organisatorisch zugeordnet ist.

## Routen- & Einsatzphilosophie

Die Kurz- & Mittelstrecke ist **routengebunden**.

Aktuell werden **rund 400 Destinationen** innerhalb Europas angeflogen – von großen Metropolen bis hin zu kleineren Regionalflughäfen.

Der Fokus liegt auf:

- realistischer Netzwerkplanung
- hoher Flugfrequenz
- abwechslungsreichen Streckenlängen
- idealem Umfeld für Einsteiger **und** erfahrene Piloten

### Flottenleiter Kurz- & Mittelstrecke Europa

**Nico Sticht**

✉ [nico.sticht@airwt.de](mailto:nico.sticht@airwt.de)

---

Revision #5

Created 24 December 2025 07:52:22 by Patrick Brosi

Updated 15 May 2026 19:11:23 by Patrick Brosi