

Allgemeine Regeln

§1 Allgemeine Grundsätze

AirWürttemberg ist eine virtuelle Airline, die allen Mitgliedern ein freundliches, respektvolles und professionelles Umfeld bietet. Die Einhaltung der folgenden Regeln ist für alle Mitglieder verbindlich und unerlässlich, um ein harmonisches Miteinander zu gewährleisten und einen reibungslosen Betrieb sicherzustellen.

§2 Discord-Regeln

Unsere Discord-Community ist das Herzstück von AirWürttemberg und dient der Kommunikation, dem Austausch und der gemeinsamen Organisation unserer virtuellen Flüge. Um ein angenehmes Miteinander zu fördern, gelten folgende Regeln:

Respektvoller Umgang: Jedes Mitglied hat das Recht, respektvoll behandelt zu werden. Beleidigungen, Diskriminierungen und jegliche Form von Mobbing werden nicht toleriert.

Lass andere aussprechen: Der wichtigste Grundsatz in der Kommunikation ist, einander ausreden zu lassen. Unterbrechungen, lautes Hereinreden oder das absichtliche Übergehen von Redepartnern sind zu unterlassen.

Keine Werbung: Jegliche Form von Werbung, sei es für andere virtuelle Airlines, Produkte, Dienstleistungen oder persönliche Projekte, ist auf unserem Discord-Server untersagt. Zuwiderhandlungen führen zu einem sofortigen Ausschluss aus der Community.

Vertraulichkeit und Datenschutz: Persönliche Informationen und private Gespräche anderer Mitglieder sind vertraulich zu behandeln. Das Veröffentlichende von privaten Nachrichten oder persönlichen Daten ohne Zustimmung ist strengstens verboten.

Verbot von Spam: Wiederholtes Posten derselben Nachricht, das Versenden von Nachrichten mit übermäßigem Inhalt (Spam), sowie das unnötige Pingen von Mitgliedern oder Moderatoren ist untersagt.

Nutzungsrichtlinien: Alle Mitglieder müssen die Discord-Nutzungsrichtlinien und Community-Richtlinien einhalten. Verstöße gegen diese Richtlinien können zu einem Ausschluss aus der AirWürttemberg-Community führen.

§3 FSairlines-Regeln

Als Mitglied von AirWürttemberg sind alle Piloten verpflichtet, sich an die Regeln von FSairlines zu halten, um die Sicherheit und den Ruf unserer virtuellen Airline zu gewährleisten. Folgende Regeln gelten für den Flugbetrieb:

Mindestbewertung: Piloten, die drei Flüge hintereinander mit einer Bewertung von unter 100% absolvieren, müssen ein erneutes Type-Rating für das geflogene Flugzeug durchführen. Ziel ist es,

die Fähigkeiten der Piloten zu verbessern und sicherzustellen, dass alle Flüge mit höchster Sorgfalt und Professionalität durchgeführt werden.

Flugplanung und Durchführung: Alle Flüge müssen ordnungsgemäß und realistisch geplant werden. Dazu gehören die korrekte Berechnung von Treibstoff, die Einhaltung von Flugplänen und die Berücksichtigung von Wetterbedingungen.

Flugsicherheit: Es ist stets auf die Einhaltung der virtuellen Flugsicherheitsstandards zu achten. Dazu gehört die Vermeidung von Unfällen, harten Landungen und anderen Zwischenfällen, die zu einer Abwertung des Fluges führen könnten.

Nutzung der richtigen Flugzeuge: Jedes Mitglied darf nur Flugzeuge fliegen, für die es ein gültiges Type-Rating besitzt. Die Nutzung nicht zertifizierter Flugzeuge ist untersagt.

Berichterstattung von Zwischenfällen: Jegliche Zwischenfälle oder Auffälligkeiten während eines Fluges müssen unverzüglich im Discord unter "flight-incident-report" gemeldet werden. Dies hilft uns, Fehler zu analysieren und zukünftige Zwischenfälle zu vermeiden.

Finanzverantwortung: Piloten sind dafür verantwortlich, ihre Flüge so durchzuführen, dass die Airline keine unnötigen finanziellen Verluste erleidet. Dies umfasst die sorgfältige Planung von Treibstoff und die Vermeidung von unnötigen Strafen durch Regelverstöße.

Aktive Teilnahme: Mitglieder, die länger als 60 Tage inaktiv sind, ohne dies vorher anzukündigen, werden zunächst kontaktiert. Bleibt die Kontaktaufnahme erfolglos, kann dies zu einer Entfernung aus der Airline führen.

Einhaltung der AirWürttemberg-Standards: Alle Mitglieder müssen sich an die spezifischen Flugstandards und Verfahren von AirWürttemberg halten, um eine konsistente Qualität und Erfahrung für alle Mitglieder zu gewährleisten.

§4 VATSIM-Regeln

Für den Betrieb von AirWürttemberg auf der VATSIM-Plattform gelten die folgenden Regeln, um die Integrität und das Ansehen unserer Airline zu wahren:

Callsign-Nutzung: Grundsätzlich ist das Callsign von AirWürttemberg "WTBxxx". Jeder Pilot sollte sein eigenes, festes Callsign festlegen, das sich nicht mit den Callsigns anderer Piloten überschneidet. Dies hilft, Verwechslungen zu vermeiden und sorgt für Klarheit im virtuellen Luftraum.

Zertifizierung erforderlich: Nur Piloten, die eine VATSIM-Zertifizierung von einem CEO oder TeamLeader von AirWürttemberg erhalten haben, dürfen mit einem "WTB" Callsign fliegen. Diese Zertifizierung stellt sicher, dass die Piloten mit den VATSIM-Regeln und -Verfahren vertraut sind und diese einhalten können.

Airline ICAO und Callsign-Verwendung: Das offizielle ICAO-Kürzel von AirWürttemberg ist "WTB", und das zugehörige Callsign lautet "Emberg". Beispielsweise entspricht das Callsign "WTB26J" der Aussprache "Emberg26J". Alle Piloten müssen dieses Format korrekt anwenden, um die Identität

unserer virtuellen Airline zu repräsentieren.

Einhalten von VATSIM-Regeln: Alle Piloten müssen sich an die VATSIM-Regeln und -Verfahren halten, einschließlich der ordnungsgemäßen Nutzung von Funkkommunikation, Einhaltung von Anweisungen der ATC und des Verhaltens in kontrollierten und unkontrollierten Lufträumen.

Verhalten im virtuellen Luftraum: Ein professionelles und respektvolles Verhalten gegenüber anderen VATSIM-Piloten und ATC-Mitarbeitern ist verpflichtend. Dies schließt das Einhalten von Funkdisziplin und das Vermeiden von Störungen des virtuellen Flugverkehrs ein.

Berichterstattung von Vorfällen: Jeder Vorfall oder Konflikt auf VATSIM, der AirWürttemberg betrifft, muss unverzüglich an einen CEO oder TeamLeader gemeldet werden. Dies hilft uns, angemessen auf Probleme zu reagieren und die Qualität unseres virtuellen Flugbetriebs aufrechtzuerhalten.

§5 Verstöße und Sanktionen

Bei Verstößen gegen die oben genannten Regeln wird die Geschäftsführung von AirWürttemberg Maßnahmen ergreifen, die je nach Schwere des Verstoßes variieren können. Zu den möglichen Sanktionen gehören:

Verwarnungen: Bei geringfügigen Verstößen wird eine Verwarnung ausgesprochen. Wiederholte Verstöße führen zu härteren Maßnahmen.

Zeitlich begrenzte Sperren: Bei wiederholten oder schwerwiegenden Verstößen kann eine zeitlich begrenzte Sperre verhängt werden, die es dem Mitglied untersagt, an Aktivitäten von AirWürttemberg teilzunehmen.

Ausschluss: Bei schwerwiegenden oder wiederholten Regelverstößen, die den Betrieb oder das Ansehen von AirWürttemberg gefährden, kann das betreffende Mitglied dauerhaft ausgeschlossen werden. (Bearbeitet)Mittwoch, 28. August 2024 21:41

§6 Type Rating Regeln

Um die Qualität, Professionalität und Sicherheit der Flüge bei AirWürttemberg sicherzustellen, gelten für alle Type Ratings die folgenden Regelungen:

6.1 Reihenfolge der Type Ratings

Das erste Type Rating muss auf Single Engine Propeller-Flugzeuge durchgeführt werden.

Type Ratings für Airliner dürfen erst nach mindestens 5 Flugstunden absolviert werden.

6.2 Prüfungsumfang nach Flugzeugklasse

Leichtflugzeuge (TOW < 7 Tonnen):

Eine Platzrunde genügt für die Abnahme.

Flüge müssen nicht in Echtzeit durchgeführt werden (z. B. Abendflug auf Tag umstellen erlaubt).

Cold & Dark ist als Pflichtstartzustand vorgeschrieben.

Airliner & Flugzeuge über 7 Tonnen TOW:

Ein vollständiger Flug ist erforderlich, einschließlich Treibstoffplanung mit SimBrief und realistischer Flugplanung unter Berücksichtigung von Wetterbedingungen.

Echtzeit-Wetter muss aktiviert sein.

Eine Auto-Land-Funktion führt automatisch zum Nichtbestehen.

Eine vollständig eingepflegte MCDU inklusive aller Performance-Daten ist Pflicht.

Cold & Dark ist als Startzustand zwingend vorgeschrieben.

6.3 Bestehen, Wiederholung und Sperrfristen

Wird ein Type Rating nicht bestanden, kann nach 1 Tag ein erneuter Antrag für dasselbe Flugzeugmuster gestellt werden.

Wird das Rating erneut nicht bestanden, gilt eine 14-tägige Sperrfrist, in der die bemängelten Flugfähigkeiten gezielt trainiert werden müssen.

6.4 Organisation und Ablauf

Der Prüfer muss während des gesamten Fluges anwesend sein. Bei Nichtbestehen sind alle Fehler im Type-Rating-Übersichtstabellenblatt zu dokumentieren.

Es darf immer nur ein Antrag pro Flugzeugmuster gestellt werden; mehrere Anträge gleichzeitig werden nicht berücksichtigt.

Die Abnahme erfolgt per Bildschirmübertragung im Discord.

§7 Schlussbemerkung

AirWürttemberg lebt von der aktiven und engagierten Teilnahme seiner Mitglieder. Dieses Regelwerk dient dazu, ein positives Umfeld zu schaffen und den Betrieb unserer virtuellen Airline auf einem hohen Standard zu halten. Wir danken allen Mitgliedern für ihre Unterstützung und ihr Engagement und freuen uns auf viele erfolgreiche und sichere Flüge!

Bitte beachtet: Für die Teilnahme bei AirWürttemberg ist ein Mindestalter von 16 Jahren erforderlich.

Letzte Aktualisierung: [14.09.2025]

Revision #8

Created 23 December 2025 17:56:09 by Patrick Brosi

Updated 13 February 2026 16:34:33 by Patrick Brosi